

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án:
Xây dựng đường liên xã Nha Bích – Minh Thắng.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/06/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 03/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về phân cấp công trình xây dựng và hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng; Thông tư số 07/2019/TT-BXD ngày 07/11/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung, thay thế một số quy định tại Thông tư số 03/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 26/2016/TT-BXD ngày 26/10/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Thông tư số 04/2019/TT-BXD ngày 16/8/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây

dựng sửa đổi, bổ sung một số nội dung của Thông tư số 26/2016/TT-BXD ngày 26/10/2016;

Căn cứ Thông tư số 209/2016/TT-BTC ngày 10/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng, phí thẩm định thiết kế cơ sở;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 10/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 16/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định chi phí quản lý dự án và tư vấn đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 02/2020/TT-BXD ngày 20/7/2020 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của 04 Thông tư có liên quan đến quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 34/2020/TT-BTC ngày 05/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về mức thu, nộp phí, lệ phí trong lĩnh vực xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13/7/2020 của HĐND tỉnh về quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh năm 2020 và giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 46/2017/QĐ-UBND ngày 02/11/2017 của UBND tỉnh Bình Phước ban hành Quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Bình Phước; Quyết định số 30/2020/QĐ-UBND ngày 06/11/2020 của UBND tỉnh Bình Phước Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Bình Phước ban hành kèm theo Quyết định số 46/2017/QĐ-UBND ngày 02/11/2017 của UBND tỉnh Bình Phước;

Căn cứ Quyết định số 1792/QĐ-UBND ngày 09/7/2021 của UBND tỉnh về việc giao kế hoạch điều chỉnh vốn đầu tư công năm 2021;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 133/TTr-SGTVT ngày 30/9/2021.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án: Xây dựng đường liên xã Nha Bích – Minh Thắng, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Xây dựng đường liên xã Nha Bích – Minh Thắng.
2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh.
3. Chủ đầu tư: UBND huyện Chơn Thành.
4. Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng, giải pháp thiết kế cơ sở:
 - 4.1. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông, tạo điều

kiện phát triển kinh tế xã hội khu vực; Từng bước hoàn chỉnh hệ thống giao thông, hạ tầng kỹ thuật của huyện. Tạo điều kiện rút ngắn sự cách biệt giữa vùng sâu, vùng xa trong khu vực với khu Trung tâm kinh tế, văn hóa, chính trị của tỉnh, góp phần nâng cao đời sống, trình độ dân trí và phát triển giáo dục. Đồng thời đảm bảo giao thông giữa các khu chức năng với nhau, giữa trung tâm huyện với các xã lân cận, góp phần thúc đẩy quá trình phát triển của huyện Chơn Thành.

4.2. Quy mô đầu tư xây dựng:

- Điểm đầu: Tuyến QL.14 thuộc xã Minh Lập, huyện Chơn Thành.
- Điểm cuối: Giao với đường ĐH.13 (công trình: Nâng cấp, mở rộng đường trục chính vào Cụm công nghiệp và Khu nông nghiệp công nghệ cao Nha Bích đã được UBND tỉnh phê duyệt TKBVTC tại Quyết định số 1326/QĐ-UBND ngày 24/5/2021).
- Chiều dài tuyến: 5.623,5m.
- Vận tốc thiết kế: 60 Km/h.
- Bề rộng mặt cắt ngang:
 - + Bề rộng nền đường tối thiểu: 13m.
 - + Bề rộng mặt đường: 10m.
 - + Bề rộng lề đường: 1,5m x 2bên = 3m.
- Kết cấu mặt đường: Cấp cao A1.
- Tải trọng thiết kế: 10 T/trục.
- Độ dốc ngang mặt đường: 2%.
- Độ dốc ngang lề đường: 3%.
- Hệ thống thoát nước ngang, thoát nước dọc.
- Hệ thống báo hiệu giao thông, cọc tiêu, sơn đường theo tiêu chuẩn Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.
- Hệ thống điện chiếu sáng: Xây dựng mới hệ thống chiếu sáng với tổng chiều dài 2.020m.

4.3. Giải pháp thiết kế cơ sở: Theo kết quả thẩm định của Sở Giao thông vận tải tại văn bản số 116/SGTVT-HTGT ngày 27/9/2021.

5. Tổ chức tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi: Công ty CP đầu tư phát triển Nhật Nam.

6. Địa điểm xây dựng và diện tích sử dụng đất:

- Địa điểm xây dựng: Xã Nha Bích, xã Minh Thắng và xã Minh Lập, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

- Diện tích sử dụng đất: Khoảng 75.000 m².

7. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình, thời hạn sử dụng của công trình theo thiết kế:

- Loại công trình: Đường giao thông.
- Nhóm: Nhóm B.
- Cấp công trình: Cấp III.
- Thời hạn sử dụng của công trình theo thiết kế: 10 năm theo Tiêu chuẩn thiết kế áo đường mềm 22TCN211-06.
- 8. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:
 - 8.1. Số bước thiết kế: 02 bước.
 - 8.2. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:
 - a) Phần đường, hệ thống thoát nước, an toàn giao thông:
 - Tiêu chuẩn khảo sát:
 - + Quy trình khảo sát đường ô tô 22TCN 263-2000.
 - + Quy trình khảo sát xây dựng – Nguyên tắc cơ bản TCVN 4419:1987.
 - + Quy trình trắc địa trong xây dựng công trình – Yêu cầu chung TCVN 9398:2012.
 - + Quy trình khảo sát và tính toán đặc trưng dòng chảy lũ TCVN 9845-2013.
 - Tiêu chuẩn thiết kế:
 - + Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054-2005.
 - + Tiêu chuẩn thiết kế áo đường mềm 22TCN 211-06.
 - + Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô 22TCN 273-01.
 - + Quy trình thiết kế cầu cống theo trạng thái giới hạn (áp dụng cho thiết kế cống trên đường ô tô) 22TCN 18 -79.
 - Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu:
 - + Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu công tác đất TCVN 4447- 2012.
 - + Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu nền đường ô tô TCVN 9436: 2012.
 - + Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu Lớp kết cấu áo đường ô tô bằng cấp phối thiên nhiên TCVN 8857: 2011.
 - + Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu Lớp móng cấp phối đá dăm trong kết cấu áo đường ô tô TCVN 8859: 2011.
 - + Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu Mặt đường BTN nóng TCVN 8819: 2011.
 - + Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT.
 - + Các quy trình, tiêu chuẩn liên quan.
 - b) Phần điện:

- Quy phạm trang bị điện phần I, II, III, IV ban hành kèm theo Quyết định số 19/2006/QĐ-BCN ngày 11/7/2006 của Bộ Công nghiệp.

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn điện ban hành kèm theo Quyết định số 12/2008/QĐ-BCT ngày 17/6/2008 của Bộ Công Thương.

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kỹ thuật điện phần thi công các công trình điện ban hành kèm theo Thông tư số 40/2009/TT-BCT ngày 31/12/2009 của Bộ Công Thương.

- Quy chuẩn Kỹ thuật Quốc gia QCVN 07-7:2016/BXD các công trình hạ tầng kỹ thuật - Công trình chiếu sáng ban hành theo Thông tư số 01/2016/TT-BXD ngày 01/02/2016 của Bộ Xây dựng.

- Tiêu chuẩn xây dựng Việt Nam TCXDVN 259:2001 lắp đặt chiếu sáng nhân tạo đường, đường phố, quảng trường; Tiêu chuẩn thiết kế TCXDVN 333:2005 ngày 04/4/2005; Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 5847:2016 – Cột bê tông cốt thép ly tâm; Tiêu chuẩn thiết kế về tải trọng và tác động TCVN-2737-1995; Tiêu chuẩn mạ kẽm nhúng nóng 18TCN-04-92.

- Và các quy trình hiện hành có liên quan.

9. Tổng mức đầu tư: 80.000.000.000 đồng (*Bằng chữ: Tám mươi tỷ đồng*).
Trong đó:

- Chi phí GPMB (tạm tính):	5.000.0000.000 đồng
- Chi phí xây dựng:	61.510.205.580 đồng
- Chí quản lý dự án:	968.506.146 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	3.090.837.370 đồng
- Chi phí khác:	1.539.743.548 đồng
- Chi phí dự phòng:	7.890.707.356 đồng

10. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh.

11. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: Năm 2021 - 2024.

12. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư tổ chức quản lý dự án theo quy định.

13. Phương án GPMB, tái định cư: Chủ đầu tư tổ chức GPMB theo quy định.

14. Trình tự đầu tư xây dựng đối với công trình bí mật nhà nước: Không.

15. Các nội dung khác: Chủ đầu tư thực hiện các kiến nghị của Sở Giao thông vận tải tại văn bản số 116/SGTVT-HTGT ngày 27/9/2021.

(*Kèm theo hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định tại Văn bản số 116/SGTVT-HTGT ngày 27/9/2021*)

Điều 2: UBND huyện Chơn Thành là chủ đầu tư có trách nhiệm triển khai các bước tiếp theo đúng quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng.

Điều 3: Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở, ngành: Sở Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Kho bạc nhà nước tỉnh Bình Phước; Chủ tịch UBND huyện Chơn Thành; Đơn vị tư vấn lập BCNCKT và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này, kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, PCT UBND tỉnh;
- LĐVP, P: KT;
- Lưu: VT_(Tri-GT84);

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Huỳnh Anh Minh